



Reinigungshinweise für digital bedruckte Planen mit CMR-Schutzlacken

V-2020-001



Allgemein:

Um die Qualität und die Langlebigkeit von digital bedruckten Planen zu erhöhen, werden diese mit Schutzlacken lackiert. Diese Lacke sorgen vor allem für einen Schutz des Druckes vor mechanischer Beanspruchung, Witterungseinflüssen und UV-Strahlung. Zur Verbesserung der Reinigungseigenschaften können insbesondere die 1K-Schutzlacke nur bedingt beitragen.

Diese Reinigungshinweise verstehen sich als Hilfestellung zur sachgemäßen Reinigung von digital bedruckten Planen und LKW-Planen, die mit einem CMR-Schutzlack beschichtet wurden. Bei der Reinigung ist mit größter Sorgfalt vorzugehen. Im Einzelfall, je nach Art der Ansammlung, können auch von den beschriebenen abweichende Reinigungsmaßnahmen erforderlich sein.

Reinigungsverfahren:

Prinzipiell sind mit der folgenden Arbeitsweise die besten Reinigungseffekte zu erzielen:

- Abspülen des oberflächlich anhaftenden Schmutzes.
- Das Reinigungsmittel in je nach Verschmutzungsgrad unterschiedlicher Konzentration (nach Gebrauchsanweisung) auf die Pläne auftragen.
- Das Reinigungssystem (nach Gebrauchsanweisung) ca. 5-10 Min. einwirken lassen.
- Die verschmutzten Oberflächen mittels weicher Bürsten oder Hochdruckreiniger mit vorgeschalteten weichen Bürsten säubern.
- Die Wassertemperatur sollte 25 °C (max.) nicht überschreiten.
- Schmutz und Reinigungsmittel danach mit klarem Wasser abspritzen.

Reinigungsmittel:

Für die Reinigung lackierter LKW-Planen existieren am Markt zahlreiche Produkte, die sich verwenden lassen. Wichtig dabei ist es jedoch, dass diese auf tensidischer Basis und pH-neutral sind. Darüber hinaus bietet sich das hocheffektive und thixotrope Spezialreinigungskonzentrat CMR-925 an, das als Film oder Schaum applizierbar ist.



COATINGS GMBH

OBERFLÄCHENVEREDELUNGEN

NANO-LACKE

TRANSPARENTE LACKSYSTEME

Generell gilt:

- Lösungsmittelhaltige, aggressive, stark saure oder alkalische Produkte sind nicht zur Reinigung geeignet. Gleiches gilt für alle Arten von abrasiven oder kratzenden Reinigungsmitteln.
- Harte Bürsten oder Schrubber sind zu vermeiden, da diese den kompletten Verbund (Plane, Tinte, Lack) beschädigen und somit die Schutzwirkung des Lackes vermindern können.
- Dampfstrahlreinigung (max. 30-100 bar) ist nur bedingt und mit Einschränkungen zulässig. Achten Sie immer auf ausreichenden Abstand (1,5 m Minimum) der Lanze zur Plane. Stellen Sie sicher, dass die Düseneinstellung immer auf breitem Fächerstrahl und nie auf Punktstrahl justiert ist. Achten Sie auf eine Wassertemperatur von max. 25 °C während der Reinigung.

Punktuelle Fleckenentfernung:

Bei besonderen Verschmutzungen der Planenoberfläche, die durch Teer, Bitumen, Fett, Öl, usw. entstehen, kann eine punktuelle Reinigung mit Tüchern unter Benutzung von Testbenzin oder Terpentin hilfreich sein. Wichtig ist, dass bei dieser Art von Fleckentfernung lediglich leichtes, vorsichtiges Abwischen im verschmutzten Bereich stattfindet, da starker Einsatz von aggressiven Lösemitteln und Chemikalien zu einer Verletzung der Lackschicht oder auch des Planendruckes führt.

Haftungsausschluss:

Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Reinigungsmittels für den vorgesehenen Einsatzzweck zu überprüfen. Über eventuelle schädliche Einflüsse der genannten Reinigungsmittel auf die Hochglanzoberfläche und/oder die Festigkeit der Plane durch andere Reinigungsmittel kann hier keine verbindliche Aussage getroffen werden

Es ist empfohlen, im Zweifelsfall eine Probeoberfläche vorab für Testzwecke zu reinigen.

In jedem Fall sollten die Empfehlungen und Produkt-/Sicherheitsdatenblätter der jeweiligen Hersteller Beachtung finden.

Diese Angaben entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse und werden ohne Rechtsverbindlichkeit abgegeben.